

Produktinformation

Classic Oil Oldtimer SAE 50 "unlegiert"

Unlegiertes, mineralisches Einbereichs-Motorenöl der Viskositätsklasse SAE 50 für den Einsatz in historischen Otto- und Dieselmotoren ohne Turboaufladung.

Classic Oil Oldtimer SAE 50 „unlegiert“ ist ein auf Basis ausgesuchter mineralischer Grundöle hergestelltes Einbereichsmotorenöl der SAE-Klasse 50.

Classic Oil Oldtimer SAE 50 „unlegiert“ wird erfolgreich in Motoren und Getrieben von Oldtimern und klassischen Fahrzeugen eingesetzt, die ein Öl ohne zusätzliche Additive (=unlegiert)fordern.

Classic Oil Oldtimer SAE 50 „unlegiert“ basiert auf gut ausraffinierten Grundölen und sorgt mit seinem hohen Flammpunkt, dem geringen Verdampfungsverlust und niedrigem Aschegehalt für weniger Ablagerungen und Verschleiß.

Classic Oil Oldtimer SAE 50 „unlegiert“ ist qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß der nachfolgenden Klassifikationen / Spezifikationen:

- API SA

Die Vorteile von Classic Oil Oldtimer SAE 50 „unlegiert“ sind:

- auch bei heißem Öl und hohen Belastungen stabiler Schmierfilm
- verhindert Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen
- gute Eignung in Motoren ohne Filter
- sehr gute Dichtungsverträglichkeit
- mischbar und verträglich mit mineralischen und synthetischen Marken-Motorölen

Um jedoch die vollen Produktvorteile von Classic Oil Oldtimer SAE 50 „unlegiert“ auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Typische Kennwerte:

Eigenschaften	Dichte bei 15°C	Viskosität bei 100°C	Pour Point	Flammpunkt
Methode	51 757	51 562	ISO 3016	ISO 2592
Einheit	g/ml	mm ² /s	°C	°C
SAE 30	0,882	11,5	-12	>220
SAE 40	0,885	15	-9	>220
SAE 50	0,895	19	-9	>230

2101... *24112014

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.